

ローダウントルクロッド 製品交換フロー

この度はお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。

■ご使用前に本品に変形や破損等が無いこと確認頂き、以上がある場合は
右記連絡先までご報告ください。 【059-367-7061 フィードスポーツジャパン】

※本製品は純正ゴムブッシュを使用しておりますが、経年変化は起こります。
その場合はBMWモトラッド正規店にて新品と交換をしてください。
※誤った使用方法、取付、改造等により生じた車両の損失やライダーの死亡、傷病等
について、弊社は一切の責任を負いません。
※本製品を取付けた車両により引き起こされた事故等（物損・傷病・死亡事故など）
について、弊社は一切の責任を負いません。
※取付後、ボルトの緩み確認などの運転前の点検は必ず行ってください。取付時に
推奨トルクで締付けていても緩みが発生する可能性があります。ごさいます。
ボルトの緩みによる車両の破損・転倒・ケガ・死亡等事故について
弊社は一切の責任を負いません。

付属品

- ローダウントルクロッド本体 × 1
- リアブレーキホース等のカバー用
ステンレスボタンボルト × 2

※トルクロッドフロント側のゴムブッシュは
圧入済みです。

当製品は下記適合車種用の専用設計になっております。
他の車種には使用できません。
取付にあたっては、構造を理解し経験を積んだ
メカニックが行ってください。
※BMW正規店に作業を依頼することを推奨致します。

【適合車種】

BMW
R1250GS/R1250GS-AD
R1200GS/R1200GS-AD/R1200RS/R1200R/R1200RT

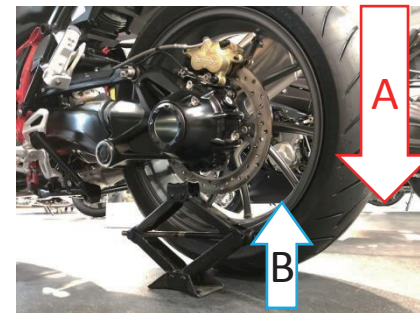
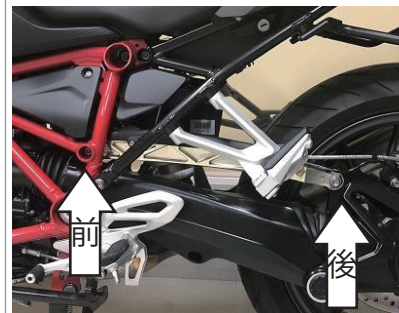
1) ブレーキホース樹脂カバーを取外す

車体をセンタースタンドで立てた状態で作業を行います。
はじめに、リアブレーキホース等の樹脂カバーを外しま
す。（T25トルクスレンチ使用）
ローダウントルクロッドを緩めた際にリアスイングア
ームが下がらないよう下記画像の様に、パンタジャッキを
噛ませます。※傷防止を徹底してください。



2) 純正トルクロッドを取外す

純正トルクロッドが留められているボルトを後図の順番で外します。
下記矢印、前・後参照（T50トルクスレンチ使用）
後のボルトは下記右画像の矢印Aのように、リアタイヤ・スイングアームの
重さ分の負荷がかかっております。無理に外そうとせずに、ジャッキ等で持ち上げ
矢印B方向に負荷を緩めて作業を行ってください。



3) FSJローダウントルクロッドに樹脂カバーを取付ける

下記画像の方向にFSJローダウントルクロッドを差し込みます。
前後のボルトで留める前に、ブレーキホース等の樹脂カバーを取付ける。
樹脂カバー・ローダウントルクロッドいずれも、前後の方向に
お気をつけください。



4) FSJローダウントルクロッドを取付ける

純正の取外しと逆の手順で取付けます。
前のボルトから仮留めします。
後のボルトは、純正トルクロッドに使用されていた回転防止ワッシャーを流用して仮留めします。（画像下記参照）
前後のボルトにはネジロック剤を塗布してください。
後のボルトを留める際は（2）の手順同様、ネジ・穴位置を合わせ、ジャッキ等を使用し負荷がかからない状態にして
緩めて締付けてください。前後のボルトを規定のトルク（56N・m）で締め付けて、作業は終了となります。



純正トルクロッドに使用されていた
回転防止ワッシャーを流用

